

## Plano de Atividades para o Ano de 2025

A Associação Comboios do Século XXI (ACSXXI) procurará estruturar, anualmente, um plano de atividades conducente à concretização das missões a que se propõe no seu estatuto. Assim, para o ano de 2025, a ACSXXI tenciona levar a cabo, nomeadamente, as seguintes tarefas:

- Assegurar a manutenção das plataformas digitais (página oficial e facebook), bem como garantir que existam nelas publicações frequentes e relevantes e uma boa interação com os nossos associados e leitores;
- 2. Publicar regularmente um boletim da Associação e promover o seu envio para uma alargada lista de: autarquias e outras entidades públicas; associações públicas e privadas; universidades e instituições de ensino superior particular entre outras.
- 3. Estabelecer contactos com entidades que possam garantir um melhor financiamento da associação; assegurar que os protocolos estabelecidos com autarquias sejam devidamente activados e estabelecer outros com outras autarquias; contactar outras associações semelhantes à nossa.
- 4. Rever a lista de associados, atualizá-la e completá-la e promover a entrada de novos associados;
- 5. Organizar sessões online direcionadas às questões da ferrovia nacional e regional com a colaboração sempre que possível de pessoas relevantes do meio;
- 6. Assegurar o acesso aos meios de comunicação relevantes (imprensa escrita, rádio e televisão) e utilizar outros meios de difusão tecnológicos.
- 7. Visitar as Oficinas de Guifões e publicar uma reportagem nas nossas redes;
- 8. Procurar garantir que os projetos da FERROVIA e do PNI 2030 sejam executados e escrutinar o andamento dos trabalhos e o cumprimento dos prazos;
- Promover a revisão dos tarifários e da integração tarifária dentro das áreas metropolitanas e entre estas e as CIM vizinhas, à semelhança do que aconteceu entre o Oeste e a AML e o Tâmega e Sousa e a AMP;
- Lutar para que os projetos nos quais a ACXXI mais se envolveu, nos últimos anos, vejam a luz do dia (quadruplicação entre Contumil e Ermesinde; linhas de Leixões e do Vale do Sousa);
- 11. Negociar com a IP e a CP no sentido de reconhecer a utilidade pública da atividade da Associação para a defesa e promoção do transporte público ferroviário.