



## Sessão Informativa: “Linha do Minho: e depois da eletrificação?”

Decorreu, no passado dia 27 de julho de 2018, no Auditório Municipal de Barcelos, a sessão de esclarecimento, organizada pela Associação Comboios do Século XXI (ACSXXI), em colaboração com o Município de Barcelos, subordinada ao tema “Linha do Minho: e depois da eletrificação?”, que contou com larga participação.

A sessão foi aberta pelo Ministro das Infraestruturas e do Planeamento, Dr. Pedro Marques, que referiu os investimentos previstos para a ferrovia, seguindo-se uma breve intervenção do Presidente da Direção da ACSXXI, Professor António Cândido de Oliveira, chamando a atenção para a importância da eletrificação da Linha do Minho. Na sessão interveio também o Eng.º Carlos Fernandes, Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, que abordou os problemas das linhas ferroviárias no país, seguindo-se uma outra intervenção do Eng.º João Borges, representante do Conselho de Administração da Mota-Engil nesta sessão, abordando nomeadamente os trabalhos em curso no troço Nine-Viana.



Fonte foto:  
Município de Barcelos

Seguiu-se um período de debate, com diversas perguntas, sendo várias vezes levantada a questão das passagens de nível, nomeadamente para os automóveis, verificando-se que a solução deste problema, que é da maior importância para a segurança das pessoas, depende, muitas vezes, de uma articulação entre a IP e os municípios. Nesta sessão foi anunciado o término das obras na Linha do Minho para o mês de outubro de 2018, tendo a Mota-Engil justificado o atraso verificado com a ocorrência de alguns trabalhos de natureza

arqueológica que surgiram de forma imprevista.

A sessão foi encerrada pelo Presidente da Câmara Municipal de Barcelos, Miguel Costa Gomes, que manifestou o desejo de ver melhorado rapidamente o serviço público de transporte ferroviário na Linha do Minho e no município de Barcelos, em particular. Não esteve presente a CP-Comboios de Portugal, apesar de diversas insistências da Associação, invocando o período de férias e a consequente indisponibilidade de enviar um representante, o que se lamenta.

## BREVES

### A Ferrovia na Ordem do Dia

Nunca, na comunicação social, se falou tanto sobre a ferrovia (infraestruturas e material circulante) como nos últimos meses. Esperemos que assim continue e que se façam efetivamente os investimentos anunciados.

### Horários

Entraram em vigor, no dia 5 de agosto de 2018, os novos horários dos comboios da CP.

### Reunião com o Partido Ecologista “Os Verdes”

No passado dia 31 de julho de 2018, o Partido Ecologista “Os Verdes”, representado pelo deputado na Assembleia da República, José Luís Ferreira, reuniu, na sua sede do Porto, com membros da direção da ACSXXI. Discutiram-se projetos de interesse para a região, que preocupam as duas entidades. José Luís Ferreira falou do compromisso do seu partido para com a mobilidade sustentável, tendo ficado acordada a realização de futuros encontros.

### ACSXXI organiza sessão sobre o futuro da ferrovia a Norte de Portugal

A Associação Comboios do Século XXI vai organizar, em breve, no Porto, uma sessão sobre o futuro da ferrovia a Norte de Portugal.

Tendo em conta a localização central da cidade do Porto, serão tratados os problemas da Linha do Minho e ligação à Galiza, da Linha do Douro e sua ligação a Castela, dos suburbanos do Porto, incluindo a questão de Leixões e a ligação ao aeroporto, assim como da Linha do Norte. Esta sessão contará com peritos nesta matéria e será devidamente divulgada.

### FICHA INTERNA

**Conselho de redação:** António Cândido de Oliveira, Nuno Gomes Lopes, Joaquim Freitas Rocha, António Alves, Rui Duarte Rocha, José Augusto Ferreira, Nuno Miranda Ribeiro

ENVIE-NOS AS SUAS SUGESTÕES,  
CRÍTICAS E NOTÍCIAS!

comboiosxxi@gmail.com



Fonte foto:  
Junta de Freguesia do Marco de Canaveses



Fonte foto:  
Comboios XXI

## Obras na Linha do Douro: troço Caíde-Marco de Canaveses

A adjudicação das obras de eletrificação em falta no troço entre Caíde e Marco de Canaveses foi recentemente anunciada. A empreitada deve ficar concluída no prazo de 215 dias (cerca de 7 meses), a contar a partir do dia da consignação da obra (27 de julho de 2018). As obras terminam, nos termos do contrato, em 27 de fevereiro do próximo ano de 2019, segundo o cálculo efetuado pela Associação. No entanto, para que se possam realizar as intervenções necessárias nos túneis (a parte da obra mais difícil), é preciso que nos últimos três meses dos trabalhos (entre dezembro de 2018 e fevereiro de 2019), o troço ferroviário em causa fique inativo.

A solução encontrada para remediar este inconveniente para os utentes do comboio passará pela substituição do serviço ferroviário pelo transporte rodoviário entre Caíde e o Marco de Canaveses.

Nota – No momento em que escrevemos este texto, não havia sinais do início das obras.

### Siga-nos através dos seguintes links:

<http://comboiosxxi.blogspot.pt/>

<https://www.facebook.com/comboiosxxi/>

## Voz do utente...

“Utilizo o comboio praticamente todos os dias para me deslocar à Universidade, pois moro na Trofa e estudo em Braga.

O comboio continua, para mim, a ser um meio de transporte com muitos benefícios, quer em termos ecológicos e de segurança, quer em termos financeiros, sobretudo (pelo menos no meu caso) sendo jovem e estudante, tendo, por isso, desconto na assinatura mensal.

No entanto, acho que podíamos seguir o exemplo de outros países da Europa e investir mais neste serviço. Um dos motivos pelos quais comecei a andar de comboio foi para poder estudar durante a viagem. Contudo, como apanho os comboios em horas de ponta, a carruagem vai tão cheia que é quase sempre impossível rentabilizar o tempo dessa forma. Gostava que isso fosse possível com mais recorrência.”

Ana Catarina Mendes, 20 anos, Trofa.  
Estudante universitária.

[comboiosxxi.blogspot.com](http://comboiosxxi.blogspot.com)

[comboiosxxi.blogspot.com](http://comboiosxxi.blogspot.com)

## EDITORIAL

**1** – A Associação Comboios do Século XXI (ACSXXI) realizou, conforme o anunciado, uma sessão em Barcelos dedicada à eletrificação da Linha do Minho, prevendo-se que o troço Viana-Viana esteja pronto em outubro do presente ano e que a eletrificação do troço Viana-Valença, cuja adjudicação foi efetuada no dia 27 de julho, esteja concluída em maio de 2020.

**2** – Neste boletim são dadas também informações relativas à eletrificação da Linha do Douro. O melhoramento das linhas é, a par da construção de novas linhas ferroviárias, uma das maiores preocupações da ACSXXI. As outras prendem-se com o material circulante e os horários, bem como com a segurança.

**3** – Quanto ao material circulante, a situação é preocupante, pois sem composições novas, ou pelo menos em boas condições, não é possível fazer bons horários e proporcionar viagens de qualidade.

**4** – Quanto à segurança, importa que lhe seja dada a devida atenção e os meios de intervenção e fiscalização adequados.

**5** – Problema que tem surgido ultimamente é o da falta de cumprimento dos horários dos comboios, e mesmo a supressão de algumas ligações, o que é manifestamente inaceitável.

**6** – A Associação está a preparar uma sessão sobre o transporte ferroviário, tendo como base as ligações que são efetuadas a partir da cidade do Porto, envolvendo as linhas do Minho, de Guimarães, do Douro e do Norte (Porto-Lisboa).

A DIREÇÃO



# CP recorrerá a Espanha para combater falta de material circulante

No passado dia 12 de julho de 2018, o Presidente do Conselho de Administração da CP anunciou, no Parlamento, a intenção de alugar novos comboios à empresa espanhola Renfe. Recorde-se que, neste momento, há já 20 automotoras alugadas à Renfe a circular em Portugal.

Carlos Nogueira Gomes assumiu que, neste momento,

a EMEF não tem pessoal suficiente para manter operacional uma significativa parte das automotoras da CP, que têm já uma idade média de 55 anos. Assim sendo, colocou-se em cima da mesa a hipótese de realizar concursos internacionais para efetuar os procedimentos de manutenção necessários à circulação destes comboios.

O Presidente do Conselho de Administração da CP assumiu ainda que há uma latente falta de material circulante e que, sem a luz verde por parte do Governo relativamente à aquisição de novas automotoras, a empresa terá mesmo de reduzir a oferta regular dos seus serviços em todo o país, como tem vindo, aliás, a ser anunciado.

---

## Linha do Algarve com supressões e atrasos nos comboios

Foi recentemente noticiado na comunicação social o descontentamento dos utentes da linha do Algarve relativamente ao serviço de transporte ferroviário.

Contrariamente ao esperado, em vez de serem dez as automotoras em circulação, apenas seis se encontram em funcionamento, sendo que estas contam já com cerca de 50 anos

de vida. Os utentes queixam-se pelo facto de serem constantemente surpreendidos com a supressão de comboios, chegando a esperar horas pela ligação seguinte. Há pessoas a reportar, inclusivamente, a supressão de 4 e 5 comboios diários.

As supressões têm, até ao momento, sido contornadas por ligações de autocarro, mas estas apenas chegam às esta-

ções principais, havendo quem faça o restante trajeto a pé.

Além das supressões, os utentes queixam-se do mau funcionamento do ar condicionado dentro dos comboios, da existência de casas de banho em más condições de higiene e ainda de atrasos muito significativos nos comboios que efetivamente estão em circulação.

---

### INSCREVA-SE • €2 POR ANO • APANHE ESTE COMBOIO!

Nome completo:

Morada:  Cód. Postal:

B.I. ou C.C. nº:  Data de Nascimento:

Tel./Tlm.  E-mail:

Estação mais próxima:

IBAN: PT50 0045 1044 4028 8343 0437 8

Contactos: [comboiosxxi.blogspot.pt](http://comboiosxxi.blogspot.pt) | [comboiosxxi@gmail.com](mailto:comboiosxxi@gmail.com) | [facebook.com/comboiosxxi](https://facebook.com/comboiosxxi) | 962 557 275