



## Sessão sobre o Futuro da Ferrovia

Decorreu, no dia 25 de março de 2019, na Sala de Atos da Universidade Lusófona do Porto, uma sessão de apresentação sobre o tema “O Futuro da Ferrovia”.

A sessão iniciou, conforme o programa divulgado, com as palavras de abertura do Professor Doutor António Cândido de Oliveira, Presidente da Associação Comboios do Séc. XXI, seguidas

da apresentação do Prof. Doutor Nuno Correia dos Santos, docente na Universidade Lusófona do Porto, dando alguns exemplos alusivos à investigação e desenvolvimento, com implicação no âmbito ferroviário.

O tema sobre “O Futuro da Ferrovia: uma aposta por fazer” foi apresentado pelo Eng.º Manuel Queiró, ex-Presidente da CP

– Comboios de Portugal, abordando vários temas e possíveis soluções para a difícil situação da ferrovia no nosso país.

A sessão foi seguida de um debate muito participado, no qual os presentes tiveram oportunidade de colocar as suas questões e principais preocupações à mesa de oradores.



Universidade Lusófona do Porto - O Futuro da Ferrovia

## Menos comboios históricos na linha do Douro

A Linha do Douro permanece desvalorizada e o seu potencial desaproveitado, conforme foi já referido no Boletim n.º 19.

Exemplo disso é, desta vez, a anunciada redução de viagens do comboio histórico que passarão a cerca de metade, num

total de vinte e três viagens, todos os sábados e no feriado de 15 de agosto.

Outra situação na Linha do Douro considerada “escandalosa” pelo Presidente da Comunidade Intermunicipal do Douro – conforme noticiado pelo jornal

Público – é o fim do comboio Miradouro, criado há cerca de dois anos pela CP – Comboios de Portugal alegando, a mesma entidade, razões de falta de rentabilidade e valorização daquele comboio no mercado.

## BREVES

### Aviso Alteração Tarifários

Foi lançado, recentemente, pela CP – Comboios de Portugal, o aviso para a alteração de tarifários.

Com esta alteração, facilitar-se-á a circulação de passageiros na área metropolitana do Porto. Todavia, estes novos tarifários parecem deixar de parte os utentes que pretendem circular até outras áreas da mesma linha (Linha de Porto-Braga ou Porto-Aveiro) e que não estão incluídas na assinatura mensal.

A Associação Comboios do Século XXI ficará atenta aos benefícios e malefícios desta alteração.

### Supressão de Serviços na CP

A Associação Comboios do Século XXI tem estado a acompanhar as últimas notícias relativas à supressão de serviços de comboios pela CP.

Na origem do corte de serviços, segundo a RTP, está a não autorização do governo aos 88 pedidos de contratação feitos pela CP, tendo admitido, apenas 14.

Daremos mais detalhes sobre este assunto no próximo boletim.

### FICHA INTERNA

**Conselho de redação:** António Cândido de Oliveira, Nuno Gomes Lopes, Joaquim Freitas Rocha, António Alves, Rui Duarte Rocha, José Augusto Ferreira, Nuno Miranda Ribeiro

ENVIE-NOS AS SUAS SUGESTÕES,  
CRÍTICAS E NOTÍCIAS!  
geral@comboiosxxi.pt

## A inesperada reabertura da Linha do Douro

Têm sido vários os percalços surgidos na obra de eletrificação da Linha do Douro, no troço entre Caíde e o Marco de Canaveses.

Estava prevista para fins do mês de fevereiro de 2019 a conclusão da eletrificação neste troço.

Surgiu, porém, mais um problema que determinou novo atraso na conclusão das obras.

O trânsito que estava encerrado entre Caíde e Marco foi reaberto no dia 1 de abril de 2019, circulando, de novo, as

composições a diesel, mantendo-se a necessidade destas composições até à finalização dos trabalhos de certificação da eletrificação do troço.

Segundo o Correio da Manhã, a CP – Comboios de Portugal estima que os comboios suburbanos comecem a circular no troço entre Caíde e Marco de Canaveses até ao mês de junho de 2019.

A IP continua sem dar resposta adequada às perguntas colocadas pela Associação.

## Linha do Minho

Finalizados os trabalhos de eletrificação entre Nine e Barcelos – tendo, a Associação Comboios do Século XXI, estado presente no momento da inauguração do troço – iniciaram, no dia 9 de abril de 2019, as obras para eletrificação do troço entre Barcelos e Viana do Castelo. Segundo a Infraestruturas de Portugal – IP, esta obra terá a duração de um mês e meio.

A Associação Comboios do Século XXI manter-se-á a acompanhar a realização dos trabalhos de eletrificação e a dar notícia deles através do site [comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org) e da publicação bimestral dos boletins.

Os trabalhos de eletrificação entre Viana do Castelo e Valença deverão estar concluídos no primeiro semestre do ano de 2020.



Fonte: Etc. e Tal - Jornal

## Voz do utente

Foram vários os transtornos que senti durante o encerramento da Linha do Douro, no troço entre Caíde e Marco de Canaveses.

Parecia mentira quando, no dia 1 de abril de 2019, soube que, finalmente, o troço ia ser reaberto.

É certo que as obras são necessárias e servem para melhorar a qualidade do transporte ferroviário que, no que se refere à sua modernização, esta parece já vir um pouco atrasada, tendo em conta que a Linha do Douro só agora está a ser completamente eletrificada.

Também é, certo, porém, que o prejuízo que se fez sentir no dia-a-dia dos utentes, durante o encerramento do troço, podia ter sido gerido de forma a atenuá-lo, o que não aconteceu.

Além do aumento significativo no tempo de deslocação entre as duas localidades, o atraso nas obras fez com que tivéssemos de suportar, durante ainda mais tempo, todo este incomodo.

Portanto, felicito a iniciativa respeitante à concretização e conclusão das obras, mas, por outro lado, gostava, enquanto utente assídua do percurso ferroviário, que tivesse havido mais cuidado no respeito dos prazos que nos são apresentados, pois é a nossa rotina diária que permanece condicionada.

Helena Ribeiro

Siga-nos através dos seguintes links:

[www.comboiosxxi.org](http://www.comboiosxxi.org)

<https://www.facebook.com/comboiosxxi/>

[www.comboiosxxi.org](http://www.comboiosxxi.org)

[www.comboiosxxi.org](http://www.comboiosxxi.org)

## EDITORIAL

1. Este é o Boletim n.º 20 da Associação Comboios do Século XXI, continuando assim, a sua regular publicação. Os temas a tratar não variam muito, mas exigem que se volte a eles, pois são merecedores da atenção das entidades responsáveis pela nossa ferrovia. Não temos Comboios do Século XXI.

2. A eletrificação, que já tarda décadas, vai a passo de caracol e aos soluços (ver o que sucede em Caíde).

3. Fazem falta comboios modernos, que deveriam ter sido adquiridos oportunamente e agora vão demorar ainda vários anos a chegar, se chegarem.

4. Entretanto, as linhas não são convenientemente melhoradas, mantendo-se estrangulamentos inadmissíveis (ver o caso de Ermesinde – Contumil).

5. Os comboios regionais, rápidos e modernos, que são tão necessários, continuam sem ter a devida prioridade e aqueles que temos não são do nosso tempo.

6. A Linha de Porto-Lisboa, tão frequentada, só será do nosso século quando permitir que o comboio Alfa circule a 220km/h, como devia, mas não pode.

7. A sessão realizada no passado dia 25 de março contou com a participação do ex-Presidente da CP, Eng. Manuel Queiró, dando conta das principais preocupações na ferrovia do nosso país. Saiba mais nas notícias que seguem.

8. A Associação Comboios do Século XXI inaugurou um novo espaço na internet, onde os utentes poderão acompanhar as notícias e artigos de opinião.

Junte-se a nós em [comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org).

A DIREÇÃO



# Concurso para aquisição de material circulante

Foi dada a notícia, no Boletim n.º 18 da Associação Comboios do Século XXI, sobre o lançamento do concurso público para a aquisição de material circulante, no passado dia 7 de janeiro.

O prazo para apresentação de candidaturas terminou no dia 12 de fevereiro de 2019, chegando à CP – Comboios de Portugal, cinco candida-

turas: a) Patentes Talgo SLU; b) Stadler Service Nederland B.V.; c) Construciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF S.A.); d) Alstom Transporte S.A.; e) Siemens Mobility Unipessoal Lda.

Na fase seguinte do procedimento concursal, o júri irá analisar as candidaturas, sendo admitidos à próxima fase os candidatos que “cumpram

os requisitos de capacidade técnica e financeira”. O júri dispõe do prazo de 44 dias úteis para tomar a decisão de qualificação, contados a partir do dia 12 de fevereiro.

A ACSXXI vai continuar a acompanhar e a informar os utentes sobre o decurso deste procedimento.

## Novo site da Associação Comboios do Século XXI

A ACSXXI tem um novo espaço na internet.

Acompanhe todas as notícias sobre a ferrovia, artigos de opinião e edições online dos

nossos boletins, através do endereço [comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org).

Sinta-se à vontade para partilhar connosco a sua opinião sobre a situação dos caminhos

ferroviários em Portugal podendo, também, tornar-se sócio através dos contactos que colocámos à disposição dos utentes.



### INSCREVA-SE • €5 POR ANO • APANHE ESTE COMBOIO!

Nome completo:

Morada:  Cód. Postal:

B.I. ou C.C. nº:  Data de Nascimento:

Tel./Tlm.  E-mail:

Estação mais próxima:

IBAN: PT50 0045 1044 4028 8343 0437 8

Contactos: [www.comboiosxxi.org](http://www.comboiosxxi.org) | [geral@comboiosxxi.pt](mailto:geral@comboiosxxi.pt) | [facebook.com/comboiosxxi](https://facebook.com/comboiosxxi) | 916 731 166