



## Mês de Dezembro Marcado por Perturbações na Ferrovia

Durante o período em que várias localidades do país estiveram em alerta, devido ao mau tempo, os efeitos sobre o serviço de transporte ferroviário foram visíveis, levando à supressão de comboios e ao cancelamento de ligações ferroviárias.

As ligações mais afetadas entre os dias 20 e 22 de dezembro foram, desde logo, o percurso entre Porto e Lisboa, a Linha da Beira Baixa, no troço entre a Guarda e a Covilhã, e, ainda, a Linha da Beira Alta, entre Gouveia e Fornos de Algodres.

A ACSXXI contactou, através de carta e de correio eletrónico, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação, o conselho de administração da CP - Comboios

de Portugal e o Presidente da Infraestruturas de Portugal - IP, expondo a situação e pedindo esclarecimento sobre a previsão dos próximos dias no que concerne à reposição da normalidade no transporte ferroviário.

Sem surpresas, as entidades mantiveram-se inertes e sem prestar qualquer informação, comprometendo, assim, a atividade da associação enquanto representante dos utentes da ferrovia.



Foto: Linha do Norte (Jornal Expresso)

## Preços Exorbitantes em Viagens de Pequeno Curso

A ACSXXI tem recebido relatos sobre a frequente sobrelotação dos comboios suburbanos do Porto, em particular os que realizam viagens entre Braga e Porto e Porto e Guimarães. Os comboios partem quase sobrelotados a partir da estação de Porto - São Bento,

recolhendo ainda mais passageiros na estação de Campanhã. Por outro lado, os comboios de longo curso que fazem a ligação entre Porto e Braga vão, na maior parte das vezes, quase vazios. A solução para atenuar a excessiva afluência

de passageiros nos comboios suburbanos poderia passar por reduzir o valor da viagem entre Porto e Braga, nos comboios de longo curso, que, pelo facto de o preço ser muito elevado (15,00 eur/12,45 eur, no mínimo), vão quase sempre vazios.

## BREVES

### Associação Comboios do Século XXI Realiza Assembleia Geral

No passado dia 4 de dezembro de 2019, após convocação de todos os membros associados, teve lugar a reunião de assembleia geral da Associação Comboios do Século XXI, na Estação de Comboios de Porto-Campanhã, às 18h00.

A ordem de trabalhos foi a seguinte:

- i) Informações;
- ii) Eleições;
- iii) Aprovação do Plano de Atividades (2020);
- iv) Outros assuntos.

Tomarão posse, no ano de 2020, os novos órgãos sociais da Associação.

A Direção passará a ser constituída por Nuno Gomes Lopes (Presidente), Joaquim Freitas Rocha (Vice-Presidente), José Augusto Ferreira (Vogal), António Cândido de Oliveira (Vogal), António Alves (Vogal), Rui Duarte Rocha (Vogal) e Bárbaa Barreiros (Vogal).

### Atropelamentos na Ferrovia

O número de atropelamentos nas linhas ferroviárias tem sido frequentemente noticiado.

É um fenómeno preocupante e levanta questões sobre a necessidade de reforçar os mecanismos de segurança nas estações e apeadeiros.

[comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org)

### FICHA INTERNA

**Conselho de redação:** António Cândido de Oliveira, Nuno Gomes Lopes, Joaquim Freitas da Rocha, António Alves, Rui Duarte Rocha, José Augusto Ferreira e Nuno Miranda Ribeiro

ENVIE-NOS AS SUAS SUGESTÕES,  
CRÍTICAS E NOTÍCIAS!

[geral@comboiosxxi.org](mailto:geral@comboiosxxi.org)

## Encerramento da Es

É com preocupação que a ACSXXI recebe a notícia da possibilidade do encerramento da Estação de Coimbra.

Coimbra A é a estação ferroviária que serve o centro da cidade de Coimbra, e, tendo já sido alvo de vários projetos mal sucedidos, encontra-se, neste momento, em aberto a hipótese de proceder ao seu encerramento, e, assim, a ligação entre esta estação e a estação de Coimbra B passará a ser feita através de autocarros.

A Associação pretende, através dos seus meios de difusão de informação e comunicação, nomeadamente, o Boletim n.º 24, que agora publica, manifestar-se enquanto ope-

## Associação Comboios do S

Após o período de eleições legislativas, e, no seguimento das notícias lançadas na imprensa sobre a suspensão, pelo Governo, das obras na ferrovia, a ACSXXI foi convidada, no dia 19 de novembro de 2019, a participar no Jornal Diário do Porto Canal.

A Associação esteve representada pelo Presidente eleito da Direção, Nuno Gomes Lopes, que fez uma análise sobre os factos noticiados, concluindo que, na verdade, as obras em curso na ferrovia sofreram, ao longo dos anos de 2018 e de 2019, significativos atrasos, questão que já era conhecida pelos cidadãos e pela própria ACSXXI, que foi sempre dando conta, através dos seus meios de difusão de comunicação e informação, das alterações nos prazos previstos dos vários projetos de eletrificação em curso, informação, aliás, que muitas vezes foi transmitida pela Infraestruturas de Portugal - IP. É certo, porém, que o concurso para realização da obra de eletrificação do troço entre o Marco de Canaveses e a Régua foi revogado pela IP, por dificuldades técnicas

## Voz do

No dia 18 de Dezembro de 2019, a partir das 16h30, decorreram os seguintes factos na Estação de Porto-Campanhã:

1. Não havia qualquer informação sonora sobre partidas e chegadas de comboios;
2. Pretendia entrar no comboio Alfa, em direção a Braga, cuja chegada a Campanhã estava prevista para as 16h50, e o placar da estação indicava como nova hora 17h13, e, depois, 17h30;
3. Aproximei-me do cais de embarque, Linha 4, antes das 17h30, e o comboio não chegou;
4. Regressei à entrada da estação e verifiquei que desapareceu do placar a informação sobre este comboio;
5. Dirigi-me à bilheteira, informando destes factos o funcionário da

[comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org)

### Estação de Coimbra A

nente da medida de encerramento da Estação de Coimbra A, pela forte importância de que é revestida, garantindo o acesso à zona central da cidade.

Entendemos que as estações se devem inserir no local mais central da cidade para reduzir ao mínimo o transbordo.

A dinamização das estações deveria ser uma forte aposta e uma prioridade do Município de Coimbra, juntamente com a CP - Comboios de Portugal, passando, nomeadamente, pela introdução de ligações diretas entre o município e as principais cidades do país.

### Século XXI no Porto Canal

da empresa contratada, estando já em procedimento de contratação uma outra equipa para dar continuidade ao projeto que, por esta razão, irá sofrer o atraso de um ano.



Foto: Nuno Gomes Lopes - Presidente da ASCXXI

### Utente

CP, que me atendeu, o qual, depois de diversas diligências e de um telefonema para o controlo do tráfego ferroviário (IP), me informou que o comboio Alfa passou à hora certa, 16h50, em direção a Braga;

6. Disse-lhe, e digo agora, que fui enganado pela informação visual;

7. Acresce, como acima referi, que não havia qualquer informação sonora particularmente necessária.

Esta situação não é única e revela bem a necessidade que há de haver informação segura e atualizada, principalmente, quando há perturbação no tráfego. Sente-se bem a falta que faz a existência de um responsável da IP numa estação como a de Campanhã.

Utente Identificado

1. O Boletim n.º 24 marca o último número publicado pela ACSXXI no ano de 2019;

2. Marca, também, o final do ano de 2019, a tomada de posse dos novos órgãos sociais da associação, conforme informação que estará disponível no site ([comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org)) no início do ano de 2020;

3. O final do ano foi um período conturbado para a ferrovia, afetada por duas fortes tempestades que provocaram fortes perturbações na circulação ferroviária, desde inundações nas linhas a falhas no sistema elétrico, problemas que revelaram urgência na realização de obras de manutenção nas linhas e na própria rede eletrificada;

4. O preço de viagem nos comboios de longo curso tem sido uma luta constante, no que concerne às viagens de pequeno curso, como Porto e Braga. Consideramos que uma redução no preço destas viagens poderá, certamente, atenuar os efeitos do aumento da procura dos comboios suburbanos e a sua consequente sobrelotação;

5. A Associação Comboios do Século XXI deseja, a todos os utentes, trabalhadores e entidades responsáveis pela ferrovia, um excelente ano de 2020.

Esperamos, para o próximo ano, mais cooperação por parte da IP e da CP, nos pedidos de informação dirigidos, pois a falta de resposta dificulta, em larga medida, a representação dos cidadãos e utilizadores deste serviço público.

A Direção



## Preservação da Estação da Boavista

A ACSXXI foi convidada a tornar-se signatária de uma carta aberta, cuja motivação passa pela preservação do edifício da Estação da Boavista, no Porto. Em causa está o risco de demolição do edifício para a construção de um centro comercial El Corte Inglés.

A Associação entende que, para além da importância da preservação do património ferroviário nacional, seria, também, útil a manutenção do edifício da Estação da Boavista se, de facto, este pudesse continuar a servir a cidade naquela zona, através do transporte ferroviário de passageiros. Ademais, a utilização de um espaço, até então, de natureza pú-

blica, deveria continuar a servir esse mesmo interesse, que, não sendo para dar continuidade ao serviço de transporte ferroviário, poderia ser utilizado para a criação de um espaço de lazer, cumprindo as normas de sustentabi-

lidade urbanística e ambiental. Assim, a ACSXXI é do entendimento de que deverá ser encarada com alguma reserva a demolição do edifício da Estação da Boavista.



Foto: Estação da Boavista (Porto) - portoantigo.pt

## 35 Anos Depois da Tragédia em Alcaface

No próximo ano de 2020, o setor ferroviário marca 35 anos da tragédia em Alcaface.

Foi no dia 11 de setembro de 1985 que o comboio Sud-Express (que efetuava o serviço internacional de ligação entre o Porto e Paris) e um comboio regional que seguia em direção a Coimbra, transportando, no total, cerca de 460 passageiros, chocaram frontalmente, na chegada à estação

de Moimenta-Alcaface.

Na origem do acidente esteve a falha de comunicação entre os chefes das estações de onde partiram os comboios que não transmitiram atempadamente a alteração de horário de partida de um dos comboios, tornando-se impossível prevenir a colisão que tirou a vida a mais de meia centena de passageiros.

Este tema chama à atenção, nos dias de hoje, para a necessidade de zelar pelo estado das linhas férreas e das composições que nela circulam, e, de forma igualmente importante, pela eletrificação e melhoria dos meios de informação e comunicação nas estações e entre as estações, no que concerne ao controlo do tráfego ferroviário.

### SÓCIO: INSCREVA-SE • € 6 POR ANO (pronto-pagamento € 5)

Nome completo:

Morada:  Cód. postal:

B.I. ou C.C. nº:  Data de nascimento:

Tel./Tlm.  E-mail:

Estação mais próxima:

IBAN: PT50 0045 1044 4028 8343 0437 8

Contactos: [comboiosxxi.org](http://comboiosxxi.org) | [geral@comboiosxxi.org](mailto:geral@comboiosxxi.org) | [facebook.com/comboiosxxi](https://facebook.com/comboiosxxi)